

Elenco tabelle e grafici

Tav. 11.1 - Aeroporto: passeggeri trasportati per tipo di trasporto. Anni 2001-2005

Tav. 11.2 - Aeroporto: traffico passeggeri su voli di linea, anni 2001-2005

Tav. 11.3 - Aeroporto: traffico passeggeri su voli charter per linea, anni 2001-2005

Tav. 11.4 - Aeroporto: merci trasportate e voli per tipo di trasporto, anni 2001-2005

Tav. 11.5 - Aeroporto: movimentazione aeromobili per tipo di traffico, anni 2001-2005

Graf. 11.1 - Aeroporto: passeggeri trasportati per tipo di trasporto, anno 2005 (valori percentuali)

Graf. 11.2 - Aeroporto: traffico passeggeri su voli di linea, anno 2005 (valori percentuali)

Graf. 11.3 - Aeroporto: movimentazione aeromobili, anni 2001-2005 (valori assoluti)

Graf. 11.4 - Aeroporto: movimentazione aeromobili per tipo di traffico, anno 2005 (valori percentuali)

Graf. 11.5 - Aeroporto: movimentazione aeromobili, anni 2001-2005 (valori assoluti)

Tav. 11.6 - Porto: movimentazione e transito passeggeri, anni 2001-2005

Tav. 11.7 - Porto: movimentazione passeggeri per direttrice, anni 2001-2005

Tav. 11.8 - Porto: sbarchi ed imbarchi passeggeri per direttrice, anno 2005

Tav. 11.9 - Porto: movimentazione veicoli, anni 2001-2005

Tav. 11.10 - Porto: movimentazione TIR, anni 2001-2005

Tav. 11.11 - Porto: movimentazione merci per tipologia, anni 2001-2005 (migliaia di tonnellate)

Tav. 11.12 - Porto: movimentazione dei contenitori, anni 2001-2005 (valori assoluti in TEU*)

Graf. 11.6 - Porto: andamento dei flussi totali passeggeri, anni 2001-2005

Graf. 11.7 - Porto: movimentazione passeggeri per direttrici, anno 2005 (composizione percentuale)

Graf. 11.8 - Porto: sbarchi ed imbarchi di passeggeri per direttrice, anno 2005 (composizione percentuale)

Graf. 11.9 - Porto: movimentazione TIR per direttrici, anno 2005 (composizione percentuale)

Graf. 11.10 - Porto: movimentazione merci per tipologia, anni 2001-2005

Tav. 11.13 - Treni regionali: indicatori del servizio di linea nei giorni feriali, anno 2005

Tav. 11.14 - Treni regionali: indicatori del servizio di linea nei giorni di sabato, anno 2005

Tav. 11.15 - Treni regionali: numero di treni e viaggiatori presenti nei giorni di sabato per linea, anni 2003 e 2005

Tav. 11.16 - Treni: traffico merci con origine o destinazione la regione Marche per tipo di trasporto, anni 2003-2005 (valori assoluti in tonnellate)

Graf. 11.11 - Treni regionali: viaggiatori presenti per tratta, anni 2003 e 2005 (numero medio giornaliero)

Tav. 11.1 - Aeroporto: passeggeri trasportati per tipo di trasporto. Anni 2001-2005

Tipo di trasporto	2001	2002	2003	2004	2005	var.ne % 2004-2005
Voli di linea	402.682	402.023	415.428	402.524	381.599	-5,2
Voli charter	41.552	52.001	86.422	92.137	82.938	-10,0
Aviazione generale	6.699	9.704	10.132	8.831	7.534	-14,7
Totale	450.933	463.728	511.982	503.492	472.071	-6,2
Movimento aeromobili	19.450	19.977	19.320	19.252	18.861	-2,0
Numero medio di passeggeri	23	23	27	26	25	3,1

Il dato non comprende i passeggeri in transito che nel 2005 sono stati 13.858

Fonte: AERDORICA S.p.A.

A causa della diminuzione degli investimenti destinati allo sviluppo e all'accresciuta concorrenza degli aeroporti limitrofi, l'anno 2005 ha segnato una battuta d'arresto nella crescita del traffico passeggeri con un calo di circa 20.000 unità sui voli di linea e circa 10.000 unità sui voli charter.

Tav. 11.2 - Aeroporto: traffico passeggeri su voli di linea, anni 2001-2005

Linea	2001	2002	2003	2004	2005	var.ne % 2004-2005
AN-ROMA-AN	138.576	121.999	118.001	92.315	96.092	4,1
AN-MILANO-AN	83.027	83.202	95.629	90.696	81.309	-10,3
AN-LONDRA-AN	121.652	130.371	82.668	106.130	105.942	-0,2
AN-MONACO-AN	55.266	55.096	49.855	55.734	56.134	0,7
AN-PARIGI-AN	-	8.832	47.302	35.674	23.950	-32,9
AN-PALERMO-AN	-	-	16.196	18.331	14.326	-21,8
AN-OLBIA-AN	1.012	1.605	1.708	1.938	533	-72,5
ALTRE LINEE	3.149	918	4.069	1.706	3.313	94,2
TOTALE	402.682	402.023	415.428	402.524	381.599	-5,2
Aeromobili di linea	8.512	7.640	8.530	7620	8.238	8,1
Numero medio di passeggeri	47	53	49	53	46	-12,3

Fonte: AERDORICA S.p.A.

Il calo più consistente del traffico passeggeri sui voli di linea riguarda i collegamenti gestiti da Evolavia (Palermo e Parigi), causato essenzialmente dalla riduzione della capacità degli aeromobili utilizzati e delle frequenze. Il traffico Alitalia ha subito un forte calo sui collegamenti per Milano Malpensa, parzialmente compensato da un aumento di passeggeri trasportati sui voli per Roma. Costante rimane il numero di passeggeri sui collegamenti gestiti da Ryanair su Londra e da AirDolomiti su Monaco.

Tav. 11.3 - Aeroporto: traffico passeggeri su voli charter per linea, anni 2001-2005

Linea	2001	2002	2003	2004	2005	var.ne % 2004-2005
AN-MOSCA-AN	13.562	12.726	13.833	17.170	5.066	-70,5
AN-BUCAREST-AN	18.036	16.220	14.060	16.811	16.998	1,1
AN-BARCELLONA-AN	-	10.378	23.731	19.445	18.059	-7,1
AN-SHARM EL SHEIK-AN	-	-	11.720	14.272	12.570	-11,9
AN-TIMSOARA-AN	-	-	5.112	8.805	15.461	75,6
AN-PALMA-IBIZA-AN	-	-	2.520	3.210	3.171	-1,2
ALTRI CHARTER	9.954	12.677	15.446	12.424	11.613	-6,5
Totale	41.552	52.001	86.422	92.137	82.938	-10,0
Aeromobili	763	1.193	1.919	1.975	1.585	-19,7
Numero medio di passeggeri	54	44	45	47	52	12,2

Fonte: AERDORICA S.p.A.

La diminuzione dei passeggeri dei voli charter è stata causata soprattutto dalla cancellazione per alcuni mesi del volo per Mosca e dagli attentati terroristici che si sono verificati in Egitto e che hanno determinato un crollo del traffico turistico diretto a Sharm El Sheikh.

Tav. 11.4 - Aeroporto: merci trasportate e voli per tipo di trasporto, anni 2001-2005

Tipo di trasporto	2001	2002	2003	2004	2005	variazione % 2004-2005
Merce trasportata (kg.)	4.060.588	5.014.943	4.346.500	4.764.482	3.811.660	-20,0
Voli merci (num.)	1.493	1.281	752	995	1.156	16,2
Carico medio trasportato (kg.)	2.720	3.915	5.780	4.788	3.297	-31,1
Posta trasportata (kg.)	1.165.544	888.180	1.121.767	1.115.839	1.162.157	4,2
Volo Postale (num.)	571	522	630	628	621	-1,1
Carico medio trasportato (kg.)	2.041	1.701	1.781	1.777	1.871	5,3

Fonte: AERDORICA S.p.A.

Nell'anno 2005, rispetto al 2004, si è assistito alla pressoché totale cessazione dei traffici merci per la Russia che ha determinato un calo del 20% dei quantitativi merci transitati sull'aeroporto di Ancona.

Tav. 11.5 - Aeroporto:movimentazione aeromobili per tipo di traffico, anni 2001-2005

Tipo di traffico	2001	2002	2003	2004	2005	variazione % 2004-2005
Voli di linea	8.512	7.640	8.530	7.620	8.238	8,1
Voli charter	763	1.193	1.919	1.975	1.585	-19,7
Aviazione Generale	8.111	9.341	7.489	8.034	7.261	-9,6
Voli merci	1.493	1.281	752	995	1.156	16,2
Volo Postale	571	522	630	628	621	-1,1
Totale	19.450	19.977	19.320	19.252	18.861	-2,0

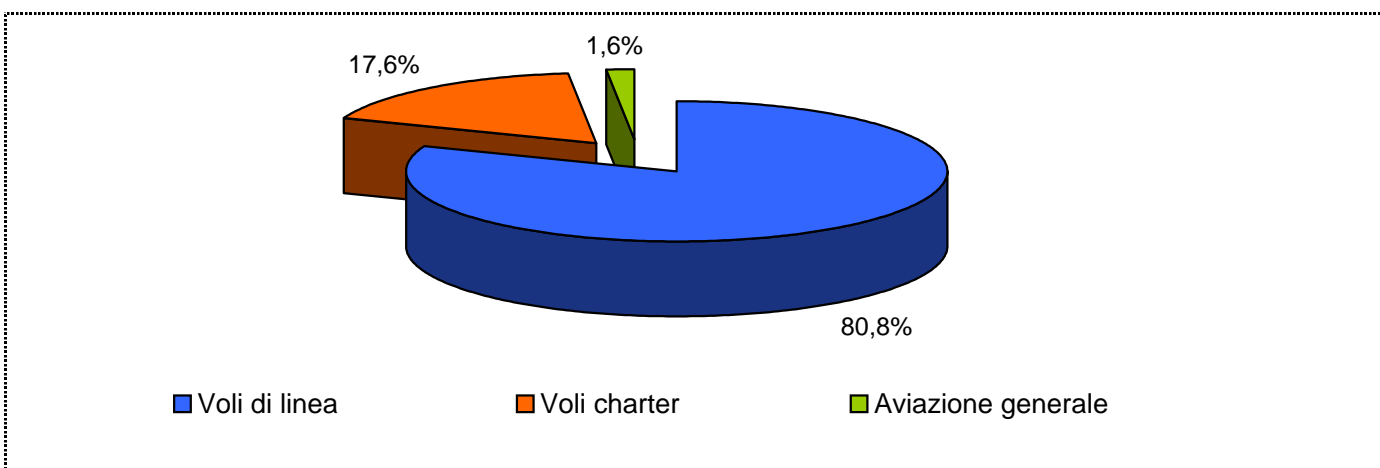
Fonte: AERDORICA S.p.A.

L'aumento dei movimenti di linea si deve ad una razionalizzazione del traffico Alitalia, che ha portato all'utilizzo di aeromobili di minor capacità e ad un aumento delle frequenze.

La diminuzione dei movimenti charter è invece collegata al calo di passeggeri.

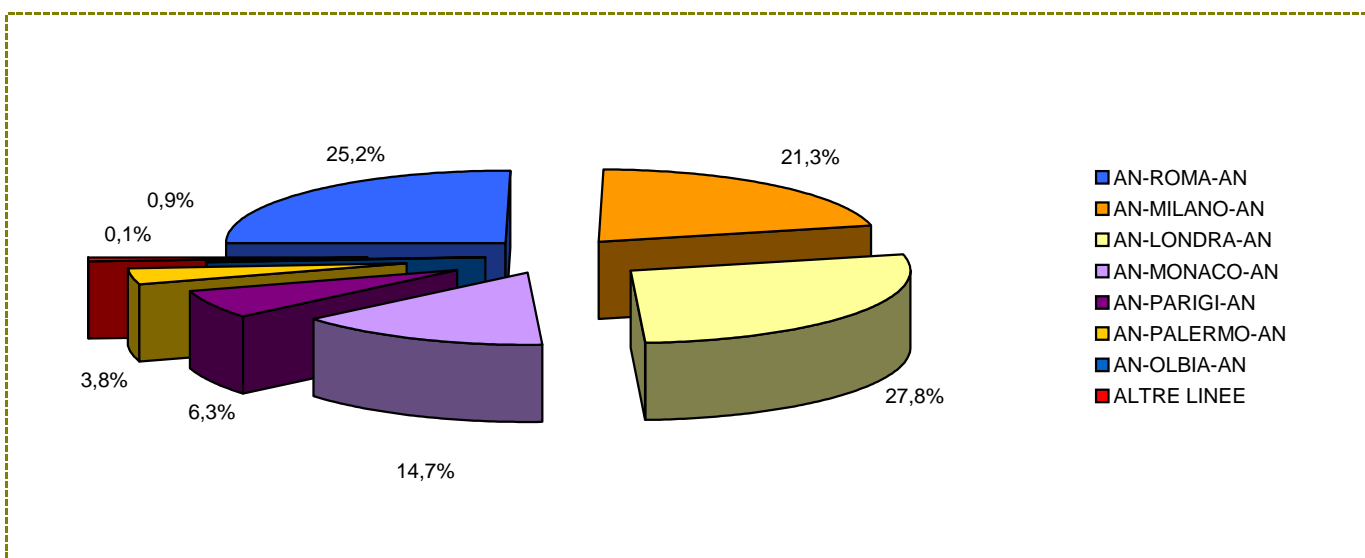
Per quanto riguarda il settore cargo, nell'anno 2005 sono iniziati i collegamenti giornalieri di Fedex che, pur non avendo compensato la perdita generata dai voli sulla Russia, ha comunque contribuito all'aumento del numero di movimenti.

Graf. 11.1 - Aeroporto: passeggeri trasportati per tipo di trasporto, anno 2005 (valori percentuali)



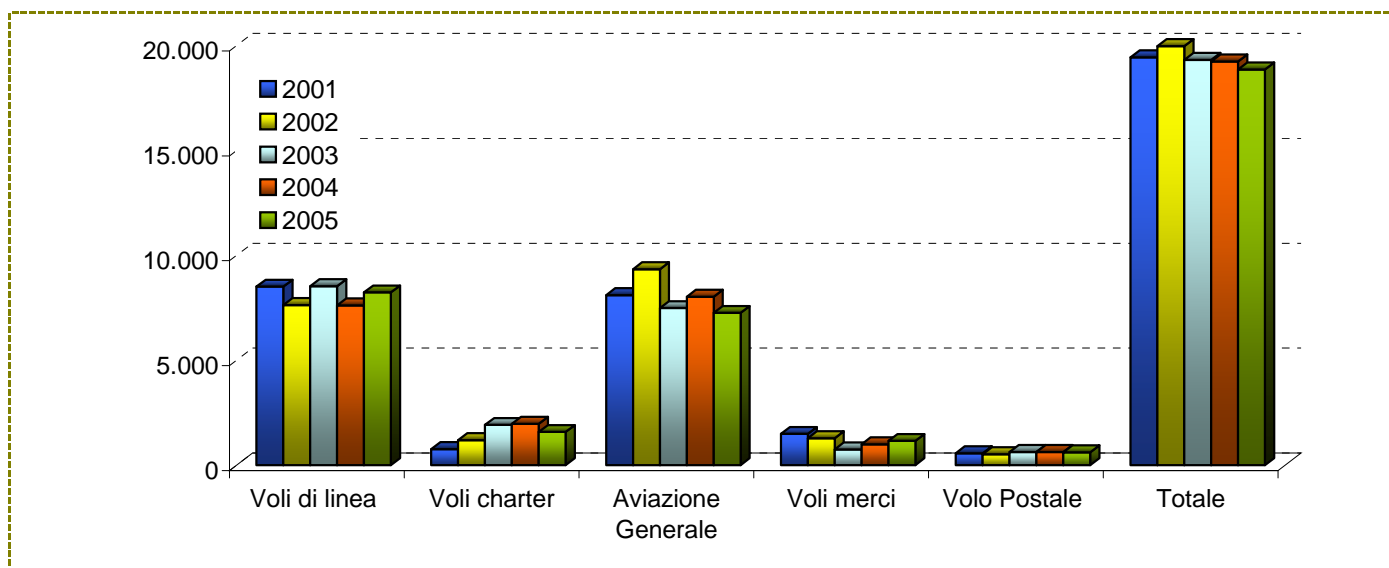
Fonte: AERDORICA S.p.A.

Graf. 11.2 - Aeroporto: traffico passeggeri su voli di linea, anno 2005 (valori percentuali)



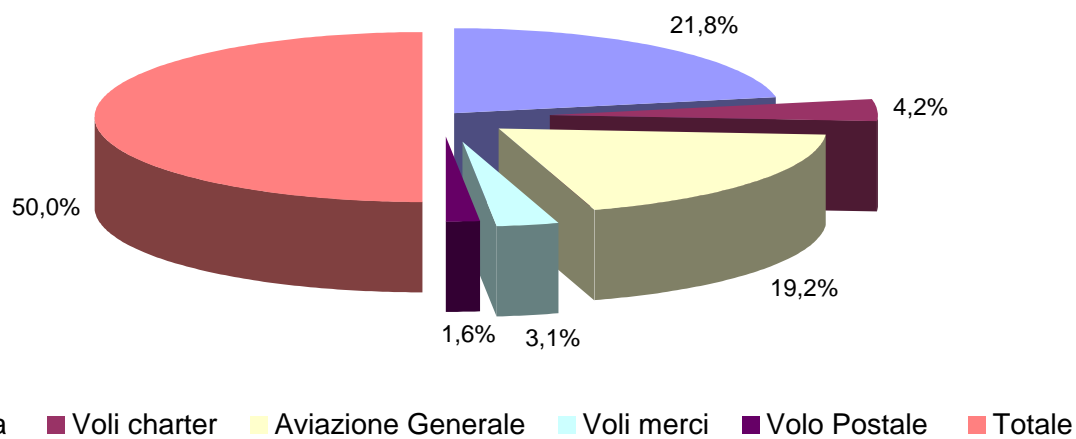
Fonte: AERDORICA S.p.A.

Graf. 11.3 - Aeroporto: movimentazione aeromobili, anni 2001-2005 (valori assoluti)

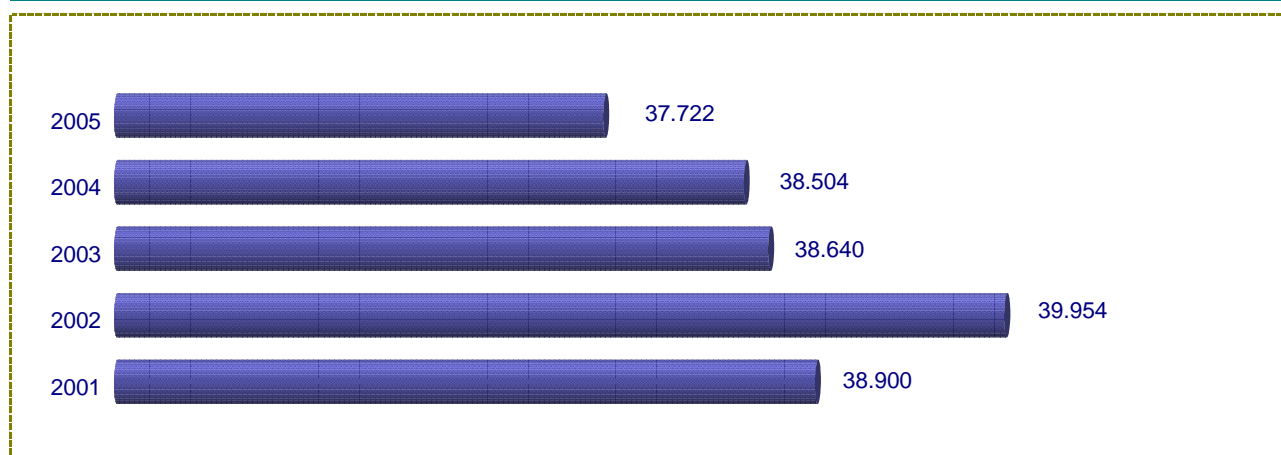


Fonte: AERDORICA S.p.A.

**Graf. 11.4 - Aeroporto: movimentazione aeromobili per tipo di traffico, anno 2005
(valori percentuali)**



Fonte: AERDORICA S.p.A.

Graf. 11.5 - Aeroporto: movimentazione aeromobili, anni 2001-2005 (valori assoluti)

Fonte: AERDORICA S.p.A.

Tav. 11.6 - Porto: movimentazione e transito passeggeri, anni 2001-2005

Anni	Movimentazione			Transito	Movimentazione		
	Imbarchi	Sbarchi	Totale		Imbarchi	Sbarchi	Totale
	<i>valori assoluti</i>				<i>v.a</i>	<i>indice base 2001=100</i>	
2001	655.286	686.359	1.341.645	69	100,0	100,0	100,0
2002	750.450	720.487	1.471.027	90	114,5	105,0	109,6
2003	750.566	729.541	1.480.412	305	114,5	106,3	110,3
2004	717.631	690.325	1.412.905	4.949	109,5	100,6	105,3
2005	775.528	733.191	1.536.432	27.713	118,3	106,8	114,5

Fonte: Autorità portuale di Ancona

Tav. 11.7- Porto: movimentazione passeggeri per direttrice, anni 2001-2005

Direttrice	2001	2002	2003	2004	2005
Grecia	967.599	1.053.032	1.000.373	911.947	1.031.153
Albania	76.891	76.111	84.449	72.571	52.246
Croazia	279.798	309.549	355.138	389.474	386.445
Montenegro	17.357	15.598	22.570	11.246	7.370
Turchia	-	16.647	17.577	17.618	19.580
Libano	-	-	-	5.100	-
TOTALE	1.341.645	1.470.937	1.480.107	1.407.956	1.496.794

Fonte: Autorità portuale di Ancona

Tav. 11.8 - Porto: sbarchi ed imbarchi passeggeri per direttrice, anno 2005

Direttrici	Sbarchi	Imbarchi
Grecia	493.776	537.377
Albania	26.396	25.850
Croazia	195.262	191.183
Montenegro	3.822	3.548
Turchia	9.723	9.857
Libano	-	-
TOTALE	728.979	767.815

Fonte: Autorità portuale di Ancona

Tav. 11.9 - Porto: movimentazione veicoli, anni 2001-2005

Anni	Movimentazione			Movimentazione		
	Imbarchi	Sbarchi	Totale	Imbarchi	Sbarchi	Totale
	<i>valori assoluti</i>			<i>indice base 2001=100</i>		
2001	147.197	132.715	279.912	100,0	100,0	100,0
2002	171.162	146.862	318.024	116,3	110,7	113,6
2003	170.542	142.792	313.334	115,9	107,6	111,9
2004	167.731	131.536	299.267	114,0	99,1	106,9
2005	173.024	139.409	312.433	117,5	105,0	111,6

Fonte: Autorità portuale Ancona

Nel 2005 si supera il calo di movimentazione di veicoli che, nel 2004, era dipeso dalle flessioni di traffico sulla direttrice greca in occasione delle Olimpiadi, evento che - al contrario delle attese - aveva scoraggiato il turismo.

Tav. 11.10 - Porto: movimentazione TIR, anni 2001-2005

Anni	Imbarchi	Sbarchi	Totale	Imbarchi	Sbarchi	Totale
	<i>valori assoluti</i>			<i>indice base 2001=100</i>		
2001	103.489	91.125	194.614	100,0	100,0	100,0
2002	111.250	92.575	203.825	107,5	101,6	104,7
2003	108.640	90.304	198.944	105,0	99,1	102,2
2004	101.352	89.761	191.113	97,9	98,5	98,2
2005	96.821	87.104	183.925	93,6	95,6	94,5

Fonte: Autorità portuale Ancona

Nel 2005 si registra una flessione dei Tir in transito nel porto di Ancona che dipende, in parte, dalla riapertura al traffico delle strade interne delle regioni balcaniche.

Tav. 11.11 - Porto: movimentazione merci per tipologia, anni 2001-2005 (migliaia di tonnellate)

Tipo di merce	2001	2002	2003	2004	2005	var.ne % 2004-2005
LIQUIDE	5.123	5.056	5.163	4.675	5.046	7,9
Olii minerali	5.123	5.056	5.163	4.675	5.038	7,8
Oli vegetali	-	-	-	-	-	-
Diversi	-	-	-	-	8	-
SOLIDE	1.810	1.708	1.564	1.560	1.507	-3,4
Carbone	668	628	608	557	394	-29,2
Semi oleosi /Legumi	268	211	226	266	381	43,3
Cereali (grano + orzo)	381	337	297	321	219	-31,8
Caolino	61	85	58	60	97	62,5
Cemento/Klinker	107	115	106	116	194	66,8
Coils	70	80	73	78	69	-11,7
Legnami	59	27	-	-	-	-
Cellulosa	-	2	1	-	-	-
Metalli e minerali ferrosi	108	73	47	54	23	-57,1
Alimentari	37	39	18	43	73	70,7
Prodotti finiti	2	3	10	10		-100,0
Inerti/marmo	48	110	120	56	57	2,6
Merci contenute nei Tir	6.092	5.045	2.304	2.306	2.197	-4,7
Merci nei contenitori	692	705	544	557	455	-18,3
Totale merci	13.717	12.514	9.575	9.098	9.205	1,2

Fonte: Autorità portuale Ancona

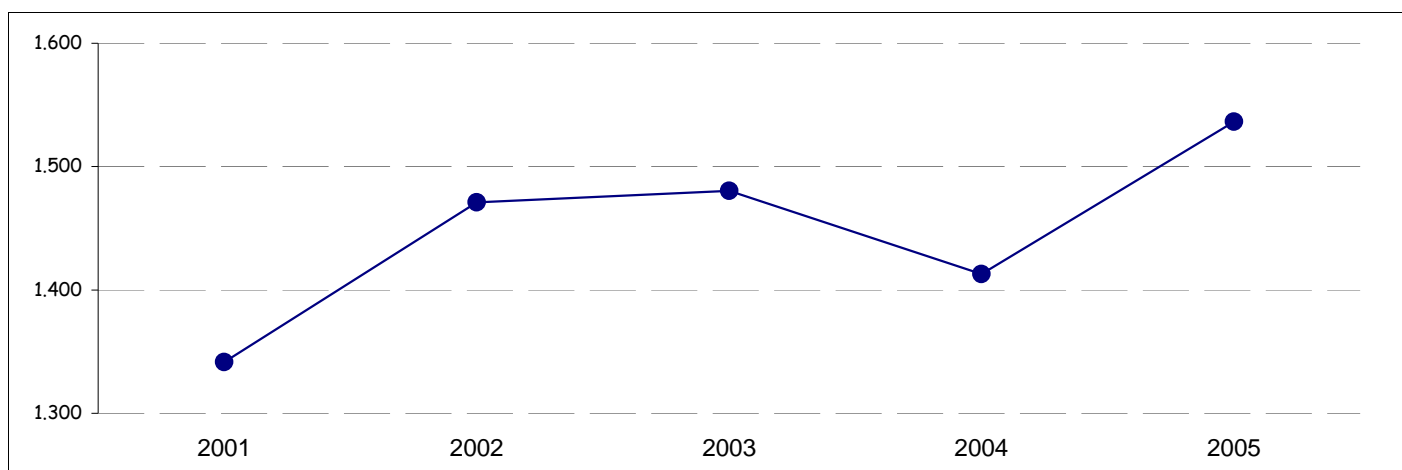
Tav. 11.12 - Porto: movimentazione dei contenitori, anni 2001-2005 (*valori assoluti in TEU**)

Anni	Imbarchi	Sbarchi	Totale	Imbarchi	Sbarchi	Totale
	<i>valori assoluti</i>			<i>indice base 2001=100</i>		
2001	43.209	46.821	90.030	100,0	100,0	100,0
2002	47.713	46.602	94.315	110,4	99,5	104,8
2003	38.519	37.322	75.841	89,1	79,7	84,2
2004	33.208	31.869	65.077	76,9	68,1	72,3
2005	32.755	31.454	64.209	75,8	67,2	71,3

Fonte: Autorità portuale di Ancona

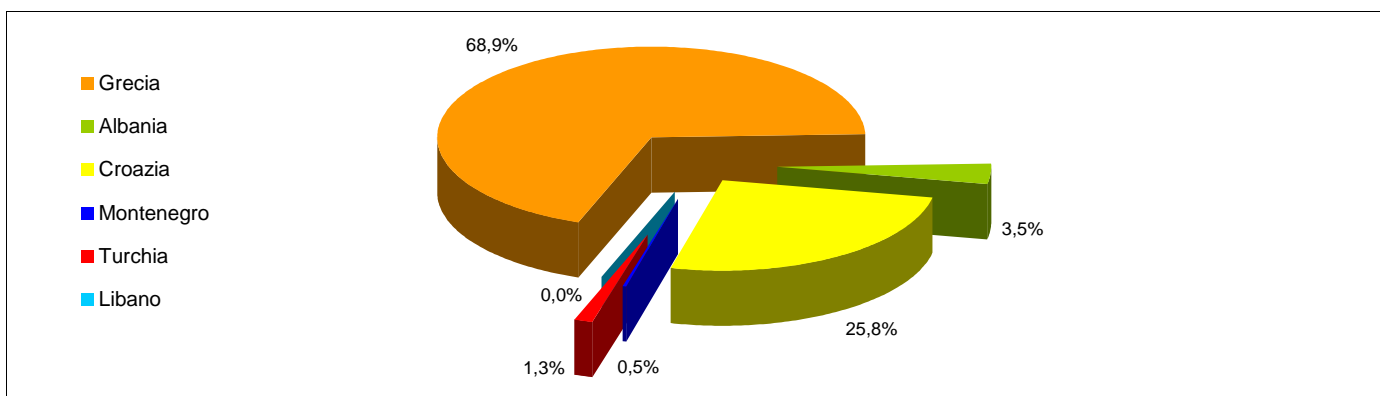
*TEU: Twenty feet Equivalent Unit (contenitore da 20 piedi). Unità di misura internazionale

Il traffico del 2005 è in linea con l'anno precedente. Ricordiamo che una parte dei contenitori che in passato transitava dal porto via mare, dal 2004 sono movimentati via ferrovia (per il 2005 si tratta di 10.000 Teu).

Graf. 11.6 - Porto: andamento dei flussi totali passeggeri, anni 2001-2005

Fonte: Autorità portuale di Ancona

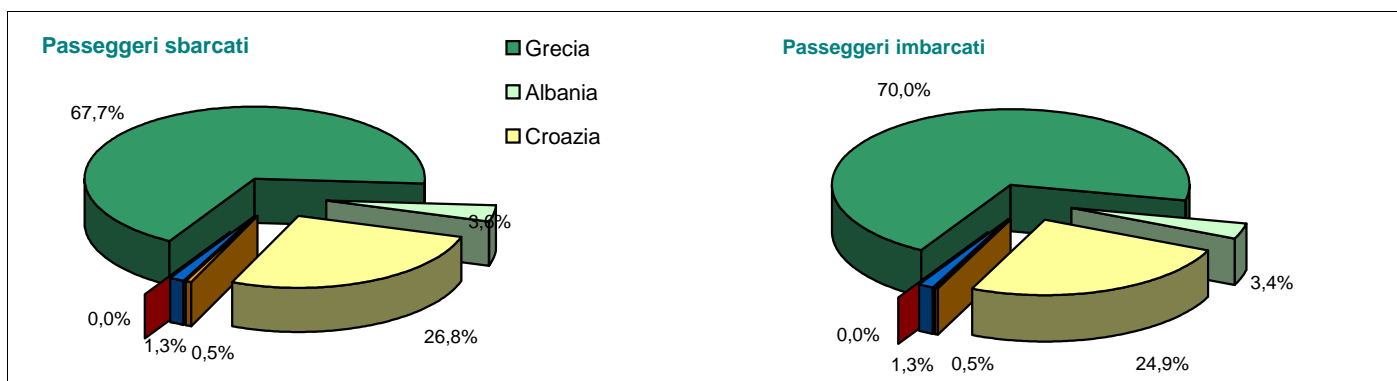
Il porto di Ancona è leader assoluto in Italia per il traffico internazionale di passeggeri. Nel 2005, per la prima volta, supera il milione e mezzo di transiti "tradizionali" a cui si aggiungono circa 12.000 crocieristi che hanno scelto Ancona come home port (vedi anche tav. 11.6)

Graf. 11.7 - Porto: movimentazione passeggeri per direttrici, anno 2005 (composizione percentuale)

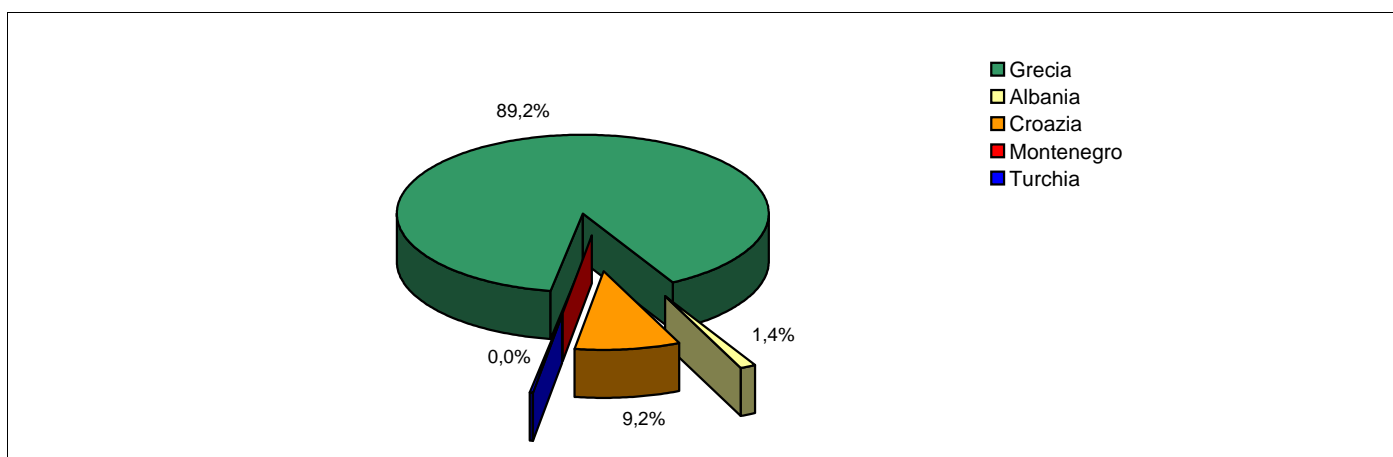
Fonte: Autorità portuale Ancona

La direttrice greca recupera il calo del 2004 (oltre 1 milione di passeggeri). Anche la Croazia conferma ottimi risultati, scelta soprattutto dagli italiani per le vacanze estive. In calo Albania e Montenegro a causa della riduzione dei collegamenti della Società Tirrenia di navigazione. (vedi anche grafico 11.8 e tav. 11.8)

Graf. 11.8 - Porto: sbarchi ed imbarchi di passeggeri per direttrice, anno 2005 (composizione percentuale)



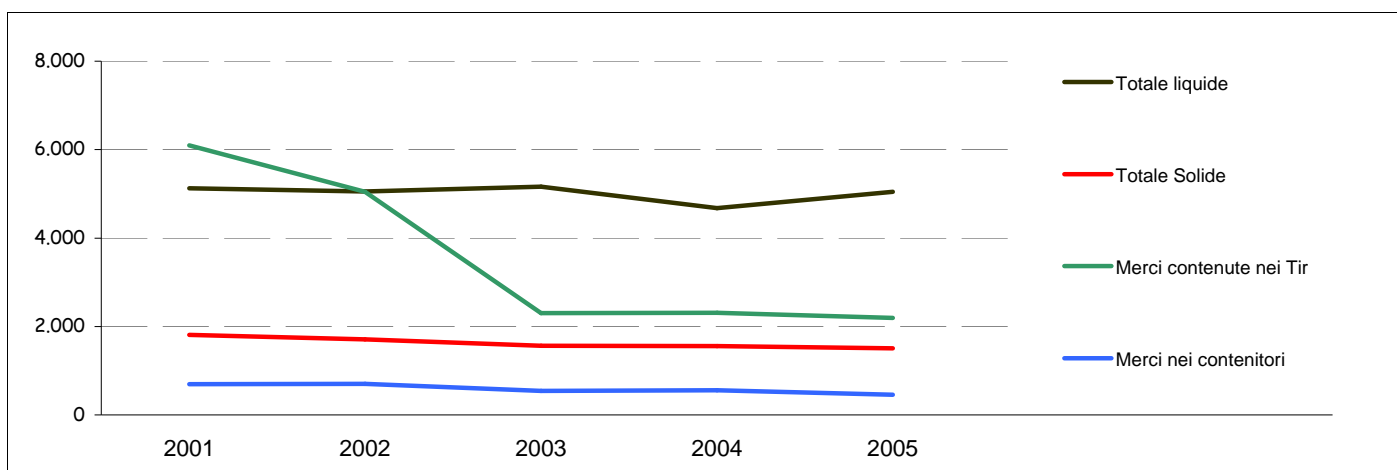
Fonte: Autorità portuale Ancona

Graf. 11.9 - Porto: movimentazione TIR per direttrici, anno 2005 (composizione percentuale)

Fonte: Autorità portuale di Ancona

Oltre 160.000 TIR viaggiano all'interno dei traghetti super veloci per/dalla Grecia confermando il rilievo internazionale del porto di Ancona per il quale transita il 50% dell'import export della Grecia.

Graf. 11.10 - Porto: movimentazione merci per tipologia, anni 2001-2005



Fonte: Autorità portuale Ancona

Il traffico di prodotti petroliferi della raffineria dell'API di Falconara segna - nel 2005 - una crescita dell'8%, compensando la flessione degli altri settori.

Il calo di traffico per le merci nei contenitori dipende dal fatto che un 25% dei TEU che in passato veniva movimentato via mare, dal 2004 è movimentato su ferrovia.

Ad ogni modo, per le merci nei Tir e nei containers ricordiamo che dal 2004 l'Autorità Portuale ha cambiato fonte di rilevazione, avendo verificato che la precedente era scarsamente attendibile e tendeva a sovrastimare, e quindi il calo non è così drastico come il grafico rappresenta. (Vedi anche tav. 11.11)

Tav. 11.13 -Treni regionali: indicatori del servizio di linea nei giorni feriali, anno 2005

Stazione di Partenza	Stazione di Arrivo	Distanza (Km)	Numero di treni	Posti offerti	Viaggiatori presenti	tasso di utilizzo (%)
Tratta Falconara - Fabriano						
Falconara Marittima	Falconara Stadio	2	41	12.600	3.312	26,3
Falconara Stadio	Castel Ferretti	3	41	12.600	3.313	26,3
Castel Ferretti	Chiaravalle	3	41	12.600	3.303	26,2
Chiaravalle	Jesi	11	41	12.600	3.116	24,7
Jesi	Pantiere di Castelbellino	6	37	11.856	2.672	22,5
Pantiere di Castelbellino	Montecarotto-Castelplanio	2	37	11.856	2.666	22,5
Montecarotto-Castelplanio	Castelplanio-Cupramontana	6	34	10.776	2.446	22,7
Castelplanio-Cupramontana	Serra S. Quirico	6	34	10.776	2.342	21,7
Serra S. Quirico	Genga-S.Vittore	7	34	10.776	2.284	21,2
Genga-S.Vittore	Albacina	7	32	10.392	2.237	21,5
Albacina	Fabriano	8	56	13.996	3.037	21,7
Fabriano	Cancelli Di Fabriano	7	19	7.922	1.663	21,0
Tratta Marotta - Ancona M.						
Marotta-Mondolfo	Senigallia	9	47	23.131	6.465	27,9
Senigallia	Marzocca	7	51	23.875	6.692	28,0
Marzocca	Montemarciano	6	51	23.875	6.750	28,3
Montemarciano	Falconara Marittima	5	51	23.875	6.777	28,4
Falconara Marittima	Palombina	3	92	36.475	8.539	23,4
Palombina	Ancona Torrette	2	92	36.475	8.539	23,4
Ancona Torrette	Ancona	3	92	36.475	7.966	21,8
Ancona	Ancona Marittima	2	26	6.427	1.190	18,5
Tratta Ancona - Porto Recanati						
Ancona	Varano	6	42	12.327	4.153	33,7
Varano	Osimo-Castelfidardo	10	42	12.327	4.323	35,1
Osimo-Castelfidardo	Loreto	8	42	12.327	4.323	35,1
Loreto	Porto Recanati	4	42	12.327	4.271	34,6
Tratta Fabriano - Bellisio Solfare						
Bellisio-Solfare	Monterosso M.	7	6	408	54	13,2
Monterosso M.	Sassoferrato-Arc	5	6	408	62	15,2
Sassoferrato-Arcevia	Melano-Marischio	13	6	408	69	16,9
Melano-Marischio	Fabriano Ca' Mai	1	6	408	67	16,4
Fabriano Ca' Mai	Fabriano	3	6	408	61	15,0

Fonte: Trenitalia, Direzione Regionale Marche

E' stata introdotta la nuove fermata di Falconara Stadio nell'anno 2005; sono invece state definitivamente sopresse le fermate di S.Donato Coccore e Bastia Rucce, che da tempo non effettuavano servizio viaggiatori

Tav. 11.14 -Treni regionali: indicatori del servizio di linea nei giorni di sabato, anno 2005

Stazione di Partenza	Stazione di Arrivo	Distanza (Km)	Numero di treni	Posti offerti	Viaggiatori presenti	tasso di utilizzo (%)
Tratta Falconara - Fabriano						
Falconara Marittima	Falconara Stadio	2	28	9.872	1.758	17,8
Falconara Stadio	Castel Ferretti	3	28	9.872	1.758	17,8
Castel Ferretti	Chiaravalle	3	28	9.872	1.760	17,8
Chiaravalle	Jesi	11	28	9.872	1.775	18,0
Jesi	Pantiere di Castelbellino	6	28	9.872	1.787	18,1
Pantiere di Castelbellino	Montecarotto-Castelplanio	2	28	9.872	1.786	18,1
Montecarotto-Castelplanio	Castelplanio-Cupramontana	6	26	9.256	1.723	18,6
Castelplanio-Cupramontana	Serra S. Quirico	6	26	9.256	1.666	18,0
Serra S. Quirico	Genga-S.Vittore	7	26	9.256	1.635	17,7
Genga-S.Vittore	Albacina	7	26	9.256	1.624	17,5
Albacina	Fabriano	8	50	12.860	2.198	17,1
Fabriano	Cancelli Di Fabriano	7	19	7.922	1.571	19,8
Tratta Marotta - Ancona M.						
Marotta-Mondolfo	Senigallia	9	45	23.668	4.911	20,7
Senigallia	Marzocca	7	49	24.412	4.631	19,0
Marzocca	Montemarciano	6	49	24.412	4.658	19,1
Montemarciano	Falconara Marittima	5	49	24.412	4.654	19,1
Falconara Marittima	Palombina	3	77	34.284	5.138	15,0
Palombina	Ancona Torrette	2	77	34.284	5.137	15,0
Ancona Torrette	Ancona	3	77	34.284	4.833	14,1
Ancona	Ancona Marittima	2	9	2.321	130	5,6
Tratta Ancona - Porto Recanati						
Ancona	Varano	6	42	13.263	2.714	20,5
Varano	Osimo-Castelfidardo	10	42	13.263	2.751	20,7
Osimo-Castelfidardo	Loreto	8	42	13.263	2.781	21,0
Loreto	Porto Recanati	4	42	13.263	2.707	20,4
Tratta Fabriano - Bellisio Solfare						
Bellisio-Solfare	Monterosso M.	7	4	272	41	15,1
Monterosso M.	Sassoferrato-Arc	5	4	272	46	16,9
Sassoferrato-Arcevia	Melano-Marischio	13	4	272	48	17,6
Melano-Marischio	Fabriano Ca' Mai	1	4	272	48	17,6
Fabriano Ca' Mai	Fabriano	3	4	272	48	17,6

Fonte: Trenitalia, Direzione Regionale Marche

E' stata introdotta la nuove fermata di Falconara Stadio nell'anno 2005; sono invece state definitivamente sopresse le fermate di S.Donato Coccore e Bastia Rucce, che da tempo non effettuavano servizio viaggiatori

Tav. 11.15 -Treni regionali: numero di treni e viaggiatori presenti nei giorni di sabato per linea, anni 2003 e 2005

Stazione di Partenza	Stazione di Arrivo	numero di treni		Viaggiatori presenti	
		2003	2005	2003	2005
Tratta Falconara - Fabriano					
Falconara Marittima	Falconara Stadio	40	41	3.822	3.312
Falconara Stadio	Castel Ferretti	40	41	3.822	3.313
Castel Ferretti	Chiaravalle	40	41	3.823	3.303
Chiaravalle	Jesi	40	41	3.615	3.116
Jesi	Pantiere di Castelbellino	37	37	3.196	2.672
Pantiere di Castelbellino	Montecarotto-Castelplanio	37	37	3.188	2.666
Montecarotto-Castelplanio	Castelplanio-Cupramontana	33	34	2.869	2.446
Castelplanio-Cupramontana	Serra S. Quirico	33	34	2.740	2.342
Serra S. Quirico	Genga-S.Vittore	33	34	2.676	2.284
Genga-S.Vittore	Albacina	33	32	2.578	2.237
Albacina	Fabriano	52	56	3.002	3.037
Fabriano	Cancelli Di Fabriano	20	19	1.946	1.663
Tratta Marotta - Ancona M.					
Marotta-Mondolfo	Senigallia	47	47	6.319	6.465
Senigallia	Marzocca	47	51	6.486	6.692
Marzocca	Montemarciano	47	51	6.543	6.750
Montemarciano	Falconara Marittima	47	51	6.555	6.777
Falconara Marittima	Palombina	87	92	8.807	8.539
Palombina	Ancona Torrette	87	92	8.806	8.539
Ancona Torrette	Ancona	87	92	8.290	7.966
Ancona	Ancona Marittima	24	26	1.131	1.190
Tratta Ancona - Porto Recanati					
Ancona	Varano	36	42	3.945	4.153
Varano	Osimo-Castelfidardo	36	42	4.202	4.323
Osimo-Castelfidardo	Loreto	36	42	4.232	4.323
Loreto	Porto Recanati	36	42	4.150	4.271
Tratta Fabriano - Bellisio Solfare					
Bellisio-Solfare	Monterosso M.	6	6	62	54
Monterosso M.	Sassoferrato-Arcevia	6	6	72	62
Sassoferrato-Arcevia	Melano-Marischio	6	6	81	69
Melano-Marischio	Fabriano Ca' Mai	6	6	80	67
Fabriano Ca' Mai	Fabriano	6	6	77	61

Fonte: Trenitalia, Direzione Regionale Marche

I dati dell'anno 2004 non sono presenti a seguito di modifiche apportate alle modalità di rilevazione delle frequentazioni.

E' stata introdotta la nuova fermata di Falconara Stadio nell'anno 2005; sono invece state definitivamente soppresse le fermate di S.Donato Coccore e Bastia Rucce, che da tempo non effettuavano servizio viaggiatori.

L'offerta commerciale dell'anno 2005 è stata ampliata rispetto al 2003, offrendo più treni, anche se è mancato il corrispondente incremento dei viaggiatori saliti in termini assoluti. Si registra comunque un incremento in termini relativi - cioè di viaggiatori per kilometro percorso - per le tratte Marotta - Ancona M.ma e Ancona - Porto Recanati, pertanto i viaggiatori hanno utilizzato il treno per percorsi più lunghi.

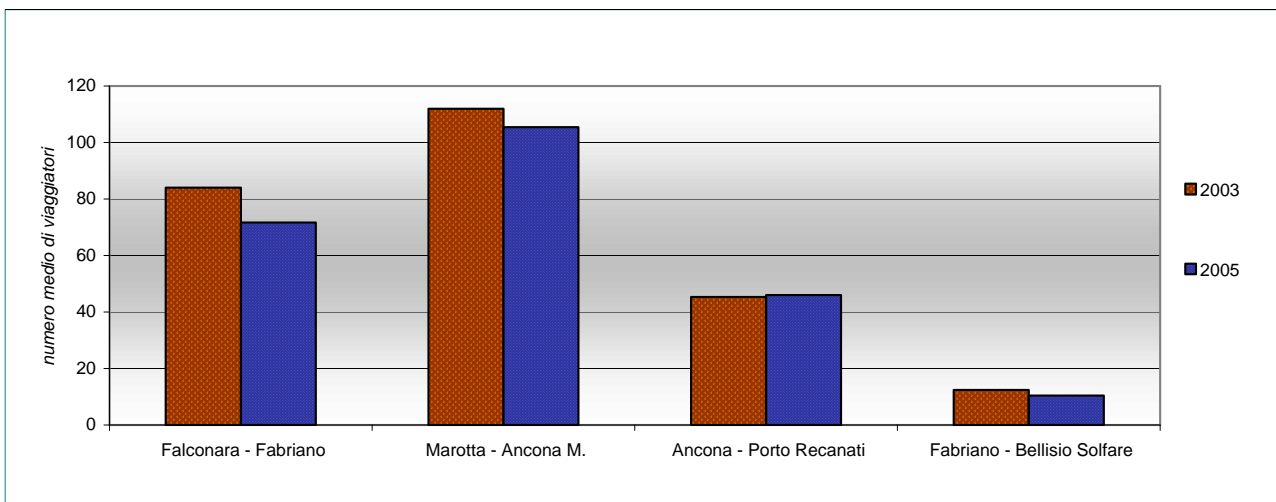
Tav. 11.16 - Treni: traffico merci con origine o destinazione la regione Marche per tipo di trasporto, anni 2003-2005 (valori assoluti in tonnellate)

Modalità di trasporto	Spedizioni			Arrivi			Infraregionale*
	per altre regioni	per l'estero	totale	per altre regioni	per l'estero	totale	
Anno 2003							
Convenzionale	170.520	80.687	251.208	290.077	168.000	458.077	7.440
Combinato	442.376	-	442.376	92.744	57	92.801	-
Totale	612.896	80.687	693.584	382.822	168.057	550.878	7.440
Anno 2004							
Convenzionale	196.699	88.019	284.718	261.771	204.822	466.593	18.666
Combinato	562.420	-	562.420	129.251	-	129.251	-
Totale	759.119	88.019	847.138	391.022	204.822	595.844	18.666
Anno 2005							
Convenzionale	172.434	66.546	238.980	236.155	144.605	380.760	-
Combinato	491.922	-	491.922	136.635	-	136.635	-
Totale	664.357	66.546	730.902	372.789	144.605	517.395	-

Fonte: Trenitalia- DIREZIONE STRATEGIA Strategie e Sviluppo Partnership Logistica

* Marche-Marche

Graf. 11.11 - Treni regionali: viaggiatori presenti per tratta, anni 2003 e 2005 (numero medio giornaliero)



Fonte: Divisione trasporto locale - FF.SS.

I dati dell'anno 2004 non sono presenti a seguito di variazioni apportate alle modalità di rilevazione delle frequentazioni; inoltre la rilevazione statistica effettuata da Trenitalia - DR Marche riguarda la totalità dei treni regionali circolanti entro i confini della regione Marche, quindi nelle tratte Falconara M.ma - Fabriano; Ancona M.ma - Pesaro; Pergola - Fabriano; Ascoli - Porto d'Ascoli; Ancona - Porto d'Ascoli; e Civitanova - Albacina.

Pertanto i dati provinciali presentati nel grafico sono solo un'estrapolazione delle frequentazioni che non sempre rispecchiano l'andamento effettivo del traffico viaggiatori.